



Comune di
Milano

PROGRAMMA REGIONALE FSE - 2021-2027

Programma di sviluppo urbano sostenibile MI@OVER.NET - Servizi integrati per quartieri inclusivi

Operazione n.5 - Progettazione partecipata

Report

Servizio specialistico di
progettazione partecipata

Fase di sviluppo:

**Servizio partecipativo di
supporto all'avanzamento
progettuale dell'Operazione
n.2 "Realizzazione di piste
ciclabili e riqualificazione dello
spazio pubblico in funzione
dell'accessibilità pedonale
secondo l'approccio della
città dei 15 minuti"**



A cura di:



Comune di
Milano

DIREZIONE SERVIZI CIVICI E MUNICIPI

Area Municipi

Dott.ssa Micaela Curcio - Direttore

Dott.ssa Bianca Miola - Unità Gestione Servizi

Avv. Valeria Furnari - Responsabile Unità Coordinamento Municipio 5

In collaborazione con **Operazione 2:**

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E SPAZIO PUBBLICO

Area Realizzazione Opere Stradali, Ciclabili e Sottosuolo

Ing. Marcello Oneta - Responsabile Unico del Procedimento, Direzione Infrastrutture e Spazio Pubblico

Arch. Lorenzo Giorgio - Progettista e Direzione Lavori

Ing. Pier Giorgio Lugaesi - Direttore Operativo

Questo report costituisce uno dei documenti previsti dalla fase 2 (fase di sviluppo) del Servizio specialistico relativo alla realizzazione di percorsi di progettazione partecipata nell'ambito del programma di sviluppo urbano sostenibile Mi@Over.net del Comune di Milano, affidato a KCity con Determinazione Dirigenziale n.6459 del 26/07/2023.



Dott. Paolo Cottino - Direzione scientifica e coordinamento

Dott.ssa Giulia Damiani - Facilitazione incontri ed elaborazione dati



Dott.ssa Cecilia Guidetti - Supervisione metodologica

Dott. Marcello Balestrieri - Facilitazione incontri ed elaborazione dati



Dott.ssa Beatrice Ferrarini - Gestione Piattaforma

Dott.ssa Carla Piersanti - Affari generali

Premessa

La strategia Mi@Over.net affronta l'obiettivo a lungo termine di rendere più efficienti e sostenibili – integrandoli e potenziandoli – i sistemi di cura socio-assistenziale e sociosanitaria rivolti a persone anziane e in condizioni di fragilità (anziani soli, anziani parzialmente o non autosufficienti, anziani in condizioni di povertà economica, anziani con background migratorio, anziani in situazione di disagio abitativo, anziani in situazione di digital divide) all'interno di due ambiti territoriali rappresentativi, abitati da popolazione anziana e a basso reddito, ossia i due Nuclei di Identità Locali (NIL) 30 e 42, in ciascuno dei quali si è scelto di mettere a fuoco un'area bersaglio più circoscritta, rispondente all'incirca all'isocrona del quarto d'ora a piedi:

- il quartiere di edilizia residenziale pubblica Chiesa Rossa (Municipio 5, NIL 42), che ospita il CSRC 'Ritrovo 15', in via De André 9 e il CAM Boifava, in via Boifava 17;
- l'ambito dei quartieri Forlanini-Salomone (Municipio 4, NIL 30), serviti dal CSRC Zante, in via Zante 36.

Dal 2025 CSRC e CAM sono diventati entrambi Case di Quartiere.

La strategia Mi@Over.net prevede tre tipologie di intervento: interventi urbanistico/edilizi, azioni e di interventi di prevenzione e di contrasto della marginalità in cui vivono le persone anziane, messa in campo di nuovi servizi fisici e per gli anziani. In accompagnamento alla realizzazione di questi interventi, la strategia Mi@Over.net mira a dar più forza al processo coinvolgendo la società e i cittadini in processi partecipati. Per questo motivo la strategia ha scelto di dedicare una specifica operazione alla attivazione dello strumento della progettazione partecipata, intesa come un processo circolare di ascolto, di confronto, di condivisione delle decisioni e di valorizzazione di quanto di innovativo può venire dalla connessione tra i soggetti che vivono i singoli territori. La progettazione partecipata mira al fine di rendere più incisiva, stabile e sostenibile l'innovazione prodotta attraverso le altre operazioni previste dalla strategia, tramite l'ingaggio e il coinvolgimento delle comunità target nei quartieri bersaglio per promuovere la loro partecipazione nei processi di pianificazione e progettazione degli interventi previsti dalla Strategia. La realizzazione del servizio è prevista in tre macro fasi:

- una fase preparatoria, dedicata a attivare le relazioni con le community di riferimento nei due territori target, ad approfondire la conoscenza dei contesti territoriali dal punto di vista dei principali temi e criticità per la vita degli anziani, nonché a creare le condizioni utili e necessarie al funzionamento della piattaforma;
- una fase di sviluppo, dedicata alla gestione dei momenti di progettazione partecipata per ciascuna azione prevista dalla strategia Mi@Over.net, che potranno riguardare nei diversi casi la stimolazione di contributi progettuali piuttosto che l'accompagnamento dell'attuazione degli interventi;
- una fase di consolidamento, dedicata a supportare gli attori ingaggiati per la realizzazione delle azioni nello sviluppo di competenze e nella attivazione di reti utili al progressivo miglioramento degli interventi, nonché alla diffusione e delle esperienze.

La fase di sviluppo è partita nel **2024**, con le attività dedicate all'Operazione n.4 - Servizi pilota per l'invecchiamento attivo - con la conduzione di tre incontri presso gli ex CSRC Il Ritrovo 15 (Municipio 5) e Zante (Municipio 4) nei mesi di aprile e maggio ed è proseguita con l'Operazione 1 - Riqualificazione/riprogettazione CSRC, CAM, spazi ALER (+Spazi Aperti), con l'organizzazione di un incontro svoltosi il 12 giugno presso l'ex CAM Boifava e un incontro svoltosi il 9 dicembre presso l'ex CSRC Zante. Nel **2025** sono ripresi gli incontri con i cittadini, volgendo l'attenzione all'**Operazione n.2 - Realizzazione di piste ciclabili e riqualificazione dello spazio pubblico in funzione dell'accessibilità pedonale secondo l'approccio della città dei 15 minuti.**

Passeggiata di quartiere: 10 giugno 2025

Partenza dalla Casa di Quartiere Zante di Via Zante 36

- Breve riepilogo della Strategia e degli incontri partecipativi condotti da Operazione 5
- Passeggiata in 5 tappe al cantiere di Via Salomone/Piazza Ovidio

Scopo dell'incontro e svolgimento

Martedì 10 giugno dalle 10:00 alle 12:00 si è svolta la passeggiata di quartiere dedicata alla visita del cantiere di Via Salomone/Piazza Ovidio nel Municipio 4, progettualità in capo all'Operazione 2. Il punto di ritrovo è stato la **Casa di Quartiere Zante (ex CSRC) di Via Zante 36**, luogo in cui è avvenuta la registrazione dei partecipanti e sono state fornite alcune informazioni di contesto sulla Strategia Mi@Over.net e gli incontri partecipativi organizzati dall'Operazione 5 e dedicati alle varie Operazioni della strategia. Oltre ai facilitatori che hanno organizzato l'iniziativa, ad accompagnare i partecipanti erano presenti i tecnici responsabili del progetto dell'Area, l'Arch. Lorenzo Giorgio - Progettista e Direttore Lavori, l'Ing. Pier Giorgio Lugaresi - Direttore Operativo.

Sulla base dei disegni di progetto condivisi dai tecnici, è stata elaborata una mappa* semplificata con la suddivisione del percorso in tappe, segnalando con semplici grafiche le **4 tipologie di intervento**:

- nuova rotatoria all'incrocio Salomone/Norico/Quintiliano
- attraversamenti pedonali rialzati
- attraversamenti pedonali protetti da isole di traffico
- pista ciclabile

e i **3 benefici** per i cittadini apportati dalle opere:

- FRUIBILITÀ DELLO SPAZIO PUBBLICO
- MOBILITÀ SOSTENIBILE
- SICUREZZA STRADALE

Hanno partecipato 12 persone, di cui: il Presidente dell'APS che ha in gestione la Casa di Quartiere Raffaele Marotta, responsabili dello sportello WeMi, membri del Comitato Forlanini, l'Area Municipi, l'Assessora Marina Melloni del Municipio 4, altri cittadini. Le copie della mappa avanzata sono state consegnate alla Casa di Quartiere e al Municipio 4 per la distribuzione ai cittadini interessati che non hanno potuto partecipare all'iniziativa.

Di seguito un breve resoconto delle informazioni fornite ad ogni tappa, con le domande e le considerazioni dei partecipanti.

**La mappa in formato A3 è presente in allegato, al fondo di questo report.*

TAPPA 1 - Area marciapiede tra via Mecenate e via Salomone

Interventi illustrati dai tecnici del Comune di Milano:

- **Rimozione della cabina telefonica** in disuso e eventuale sostituzione con apparecchiatura più moderna.
- **Divieto di sosta sul marciapiede** per le auto, al fine di ampliare lo spazio pedonale.
- **Inserimento di due nuove aiuole** con bordo e terra di coltivo (irrigazione e semina saranno poi a carico del settore Verde del Comune).
- **Realizzazione di una pista ciclabile in sede protetta** che collegherà le piste esistenti tra via Mecenate e via Attilio Regolo, passando dietro al distributore di benzina subito dopo Via Salomone.
- **Nuovo attraversamento pedonale** nei pressi del distributore, per accedere in sicurezza a piazza Ovidio.
- **Parziale spostamento e rifacimento della fermata**, in Piazza Ovidio, della linea bus 45.
- Poco dopo aver imboccato Via Salomone è presente un **attraversamento pedonale rialzato**.

Domande e dubbi sollevati dai cittadini:

- **I negozi beneficeranno degli interventi?**
 - Sì, secondo i tecnici, la rimozione delle auto e l'inserimento delle aiuole renderanno l'area più piacevole e vivibile anche per le attività commerciali.
- **Cosa verrà fatto per evitare il parcheggio selvaggio sul marciapiede e in doppia fila? Impediscono anche le manovre dei mezzi pesanti.**
 - Il marciapiede sarà protetto con aiuole e dissuasori della sosta. Sul fianco della nuova pista ciclabile sono previsti alcuni nuovi stalli di sosta longitudinali, paralleli alla strada.
- **Quando inizieranno i lavori in quest'area (Piazza Ovidio)?**
 - L'avvio del cantiere è previsto a breve, con conclusione entro e non oltre fine dicembre, in vista delle Olimpiadi.
- **È possibile inserire ringhiere nell'attraversamento di piazza Ovidio come su Via Mecenate, per evitare comportamenti pericolosi da parte dei ragazzi all'uscita da scuola?**
 - No, l'intervento non è previsto con questi fondi.
- **Ci sono progetti per introdurre verde in via Marco Bruto e via Repetti, attualmente prive di alberature?**
 - Anche in questo caso, queste vie non rientrano negli interventi finanziati da questo progetto.

TAPPA 2 - Attraversamento pedonale tra case bianche e oratorio

Interventi illustrati dai tecnici del Comune di Milano:

- **Realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato:**
 - Serve a moderare il traffico e aumentare la sicurezza.
 - Elimina la barriera architettonica dello scalino del marciapiede, facilitando l'accesso a persone con mobilità ridotta.
 - Riduce la distanza di attraversamento, migliorando la sicurezza per i pedoni.
 - Contribuisce a rallentare la velocità dei veicoli in transito.
- **Installazione di due nuovi pali della luce**, dedicati a illuminare l'attraversamento nelle ore notturne.
- **La pista ciclabile** viene fatta **passare dietro la fermata dell'autobus**, analogamente a quanto previsto per piazza Ovidio.

Commenti istituzionali:

- L'assessora sottolinea l'importanza dell'intervento, vista l'elevata presenza di bambini e anziani che attraversano tra le case bianche e l'oratorio.
- Ricorda che in passato si è verificato un incidente in questo punto e che gli autotrasportatori si sono mostrati insofferenti durante i lavori.
- Specifica che non sono state ricevute lamentele su questo intervento, che è stato molto apprezzato dai cittadini.

TAPPA 3 - Rotatoria di Via Quintiliano e Via Norico

Interventi illustrati dai tecnici del Comune di Milano:

- La **pista ciclabile non viene interrotta**, ma **prosegue intorno alla rotatoria**, in direzione di via Quintiliano, ritenuta la parte più sicura per l'attraversamento dei ciclisti.
- Le **dimensioni della rotatoria** sono studiate per consentire il **passaggio anche di camion e autobus**.
- Lo **spazio laterale è destinato a pedoni e ciclisti**, con **attraversamenti pedonali spezzati** da isole di traffico.
- **Pali della luce dedicati** evidenziano gli attraversamenti anche di notte.
- Verrà **alzata leggermente la sede stradale** con nuova asfaltatura.

Commenti istituzionali:

- L'assessora sottolinea che l'attuale deviazione dei mezzi pesanti verso via Trani (raggiungibile da via Maderna) non è ideale, poiché via Trani è troppo stretta: serve rivedere la distribuzione del traffico pesante. Commento nato dalla visione del cartello stradale che specifica il passaggio dei mezzi pesanti.
- Segnala che i frequentatori degli studi di registrazione della zona sono soddisfatti della pista ciclabile, che rende più accessibile l'area con mezzi sostenibili.

Domande e dubbi sollevati dai cittadini:

- **Le grate a terra sono deformate**, in particolare di fronte allo stabile degli studi di registrazione e vicino al distributore di benzina.
→ I tecnici rispondono che si tratta di un intervento di natura privata e che l'amministratore dello stabile è a conoscenza del problema e le griglie ammalorate verranno sostituite. Non si tratta di un intervento in capo al Comune.

Tappa 4 – Angolo con Via Prudenzi

Interventi illustrati dai tecnici del Comune di Milano:

- La **pista ciclabile** in questo tratto **non prosegue in modo lineare su via Salomone**, ma viene **deviata** lateralmente, passando vicino all'**attraversamento pedonale**. Questa scelta è dovuta a motivi di **sicurezza**: un tracciato lineare avrebbe comportato un attraversamento molto lungo e pericoloso, specialmente per una **pista ciclabile bidirezionale**.
- Vengono **spostati in avanti i triangoli di precedenza**, per migliorare la visibilità dell'incrocio da parte degli automobilisti.
- **L'attraversamento appena dopo aver superato Via Prudenzi sarà rialzato**, per favorire il rallentamento dei veicoli in arrivo su Via Salomone.

Domande e dubbi sollevati dai cittadini:

- **Preoccupazione per le emissioni** e la **sicurezza veicolare**: i cittadini segnalano che i camion provenienti da via Prudenzi, per svoltare su via Salomone, devono allargarsi molto e procedere per un tratto in contromano, generando anche disagi a chi arriva dalla direzione opposta.
→ I tecnici rispondono che lo spostamento in avanti dei triangoli di arresto migliorerà la visibilità e la gestione dell'interazione tra camion e altri veicoli.

Commenti istituzionali:

- L'assessora sottolinea che è importante abituarsi alla convivenza tra tutti gli utenti della strada: pedoni, ciclisti e mezzi a motore.
- Ricorda che l'area sta cambiando volto: da zona industriale ad area residenziale, con l'obbligo di verde previsto (es. nel complesso "Salomone 77"), il che porterà miglioramenti progressivi alla vivibilità del quartiere.

Tappa 5 - Angolo con Via Cassio

Interventi illustrati dai tecnici del Comune di Milano:

- L'intervento è **simile a quello descritto nella tappa 4**, con attraversamenti pedonali e spazi definiti per una migliore sicurezza stradale.

- Dopo l'incrocio con via Cassio, **la pista ciclabile in sede protetta termina**: da quel punto in poi si passa a **circolazione promiscua** tra bici e mezzi a motore.
- Presenza di **due isole di traffico** poco più avanti, che **proteggono gli attraversamenti pedonali** e **riducono la velocità dei veicoli** provenienti da viale Ungheria.
- In fondo a via Salomone (angolo con via Bonfadini), **un'isola di traffico è stata trasformata per ricavare 12 nuovi posti auto**.
- Su Viale Ungheria verranno **eliminate due file di parcheggi laterali** e **creata una zona di parcheggio centrale** sulla carreggiata.

Domande e dubbi sollevati dai cittadini:

- **Preoccupazione per la perdita di parcheggi**: si segnalano circa **100 posti auto eliminati** lungo via Salomone a causa dell'intervento.
 - L'assessora fa presente che, nonostante la rimozione di una fila di parcheggi in prossimità delle case bianche, i posti disponibili risultano comunque utilizzabili. Su via Salomone ci sarà un calo dell'offerta di stalli di sosta, tuttavia i tecnici fanno riferimento a 12 nuovi posti auto ricavati nell'isola di traffico all'angolo con via Bonfadini.
- **Difficoltà per i dipendenti delle aziende** della zona (AMSA) nel trovare parcheggio.
 - L'assessora afferma che stanno valutando l'utilizzo degli spazi del campo rom per fare un parcheggio specifico per dipendenti.
- **Richiesta di una rotatoria all'incrocio con via Ungheria**: i cittadini propongono questa soluzione per gestire meglio il traffico.
 - I tecnici spiegano che le dimensioni non lo consentono, soprattutto considerando la presenza di mezzi lunghi fino a 18 metri.

Galleria foto



Passeggiata all'inizio di Via Salomone arrivando da Piazza Ovidio, dopo la Tappa 1. Pista ciclabile in sede protetta.



Tappa 2, spiegazione dei tecnici nei pressi del nuovo attraversamento pedonale rialzato.



Tappa 3, vicino alla rotonda con Via Quintiliano e Via Norico. Particolare della nuova segnaletica per i ciclisti.

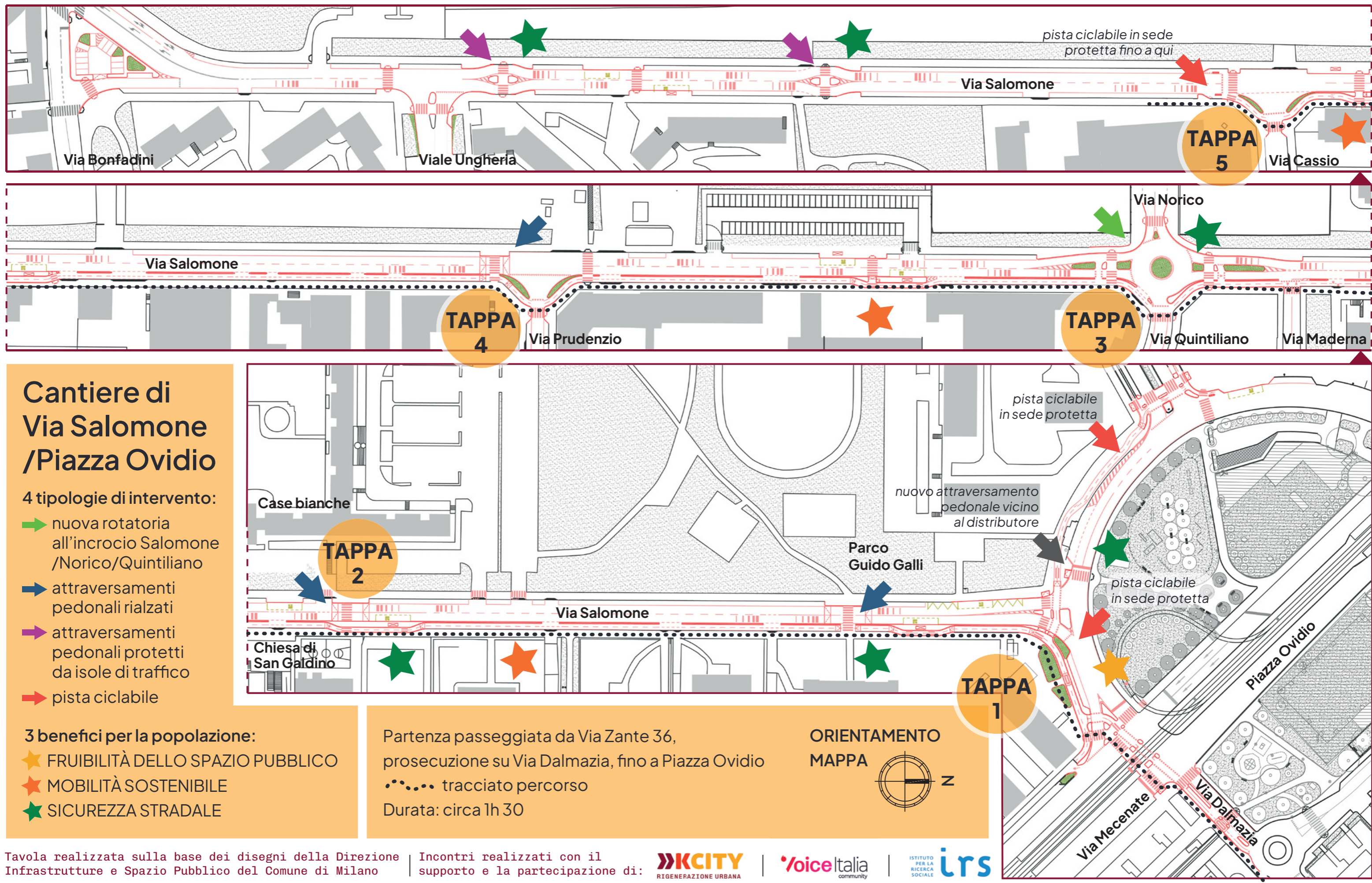


Tappa 3, vicino alla rotonda con Via Quintiliano e Via Norico.

Passeggiata di quartiere

In collaborazione con Casa di Quartiere Zante e Operazione 2 - Realizzazione di piste ciclabili e riqualificazione dello spazio pubblico in funzione dell'accessibilità pedonale.

Strategia di sviluppo urbano sostenibile MI@OVER.NET - Servizi integrati per quartieri inclusivi | CUP: B49I22002110006
 Servizio specialistico relativo alla realizzazione di percorsi di progettazione partecipata



Cantiere di Via Salomone /Piazza Ovidio

4 tipologie di intervento:

- nuova rotatoria all'incrocio Salomone /Norico/Quintiliano
- attraversamenti pedonali rialzati
- attraversamenti pedonali protetti da isole di traffico
- pista ciclabile

3 benefici per la popolazione:

- FRUIBILITÀ DELLO SPAZIO PUBBLICO
- MOBILITÀ SOSTENIBILE
- SICUREZZA STRADALE

Partenza passeggiata da Via Zante 36, prosecuzione su Via Dalmazia, fino a Piazza Ovidio
 tracciato percorso
 Durata: circa 1h 30

ORIENTAMENTO MAPPA

