



**UNITÀ COORDINAMENTO MUNICIPIO 4
DOCUMENTO N. 6 DEL 22 FEBBRAIO 2024**

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO 4

OGGETTO: Richiesta aumento risorse per garantire e implementare le linee di trasporto pubblico di superficie

CONSIGLIERI/CONSIGLIERE IN CARICA

BIANCO STEFANO	Presidente Municipio
ALENI STEFANIA	Presidente Consiglio
ARENA FRANCESCO	PANDOLFINO GABRIELE
BARATELLI PAOLA	PAZZAGLIA CHIARA
BASSI PAOLO GUIDO	PEREGO GIACOMO
BIGATTI LOREDANA	PEPE GIUSEPPE PIETRO
BORGHİ DAVIDE	POZZANI ROSA
BOSSI EMANUELA	ROBERTI SIMONE
CECCHETTO MASSIMILIANO ALESSANDRO	ROCCA DAVIDE
CORMIO MARCO	SCALFI MARGHERITA
DI MATTEO ALFONSO	SCHIAFFINO LAURA
FERRARI BARDILE DAVIDE	SCHIANNI MAURIZIO
FLORIO STEFANO	SCIASCIA BENEDETTA
MARI PIETRO	STEFANELLI TOMMASO
MARIANI GIANCARLO MARIA	STRANGI FABIO ROBERTO ALESSANDRO
MELLONI MARINA ROSA GIUSEPPINA	TURRONI ANNALISA
MISANI ANGELO MARIO	

Assiste alla seduta il Segretario verbalizzante Carmela Bagnato

Fatto eseguire l'appello nominale dal Segretario verbalizzante, la Presidente del Consiglio Stefania Aleni accerta che risultano presenti all'appello n. 21 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: Borghi, Di Matteo, Mari, Pandolfino, Pazzaglia, Pepe, Pozzani, Scalfi, Schianni, Turrone.

Partecipa all'adunanza la Responsabile Unità Supporto Organi dott.ssa Carmela Bagnato. Il Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta alle ore 19.03.



Votazione proposta documento

La Presidente Aleni pone in votazione la proposta di documento in oggetto.

Al riscontro dei voti (scrutatori i consiglieri Misani, Rocca, Sciascia), la votazione dà il seguente esito:

- presenti n. 21 Consiglieri
- favorevoli n. 18
- contrari n. 0
- astenuti n. 0
- non espresso n. 3 (Di Matteo, Rocca, Strangi)
- assenti n. 10 (Bassi, Bossi, Ferrari Bardile, Mariani, Pandolfino, Pazzaglia, Pepe, Pozzani, Schiaffino, Schianni)

Il Presidente del Consiglio di Municipio ne fa la proclamazione.



IL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 4

PREMESSO CHE:

- Nel complesso il servizio di trasporto pubblico incide sul bilancio comunale per una spesa di 878,4 milioni, voce che cresce ogni anno come evidenziato dai dati del 2022, per 843,7 milioni, e del 2021, per 839,8 milioni;
- Sulla spesa complessiva di 878,4 milioni l'introito di biglietti e abbonamenti è pari a 395 milioni, circa il 45% del costo complessivo del servizio; la parte che arriva dallo Stato, distribuita da Regione, è pari a 262 milioni e, infine, la restante parte è assicurata dalla fiscalità del Comune di Milano;
- Il servizio pubblico trasporti nell'ambito milanese ha evidenziato una diminuzione del 15%-20% del numero di utenti, rispetto a dati pre-pandemici, fatto da aggiungersi al caro energia e all'inflazione provocata dal conflitto russo-ucraino;
- I costi dell'energia per Atm sono quadruplicati da 50 a 150/170 milioni;
- L'Amministrazione Comunale ha negli ultimi 15 anni investito in parte capitale, cioè sul fronte degli investimenti, ingenti risorse realizzando ad esempio 10 milioni di km vettura di trasporto nel corso degli ultimi anni attraverso 2 linee di metropolitana, l'elettrificazione delle linee di superficie ecc.;
- Regione Lombardia incassa ogni anno 863,5 milioni di euro dal Fondo Nazionale Trasporti del Ministero dei Trasporti, esattamente il 17,36%;
- Il Comune di Milano, nell'ambito di queste risorse, ha ottenuto una quota progressivamente diminuita negli ultimi anni: nel 2019 pari a 267,43 milioni, successivamente nel 2020 265 milioni, ancora nel 2021 equivalente a 263,78 milioni e infine nel 2022 262,75 milioni a fronte degli ingenti investimenti realizzati determinando la necessità di una politica volta all'ottimizzazione dei servizi e al contenimento dei costi non coperti dalle risorse regionali;
- Complessivamente ATM trasporta oltre 750 milioni di passeggeri l'anno, quasi il 50% del numero di passeggeri utenti del trasporto pubblico regionale, circa 1,3 milioni di passeggeri al giorno in metropolitana e 1 milione attraverso la rete dei mezzi del servizio di superficie;

CONSIDERATO CHE:

- Gli investimenti sul trasporto pubblico sono necessari per assicurare l'efficienza necessaria del servizio e la copertura ottimale delle linee sui quartieri milanesi, sicché opere come M4 e i consecutivi costi per il canone, quali 42,5 milioni, nel 2023, 69 milioni, nel 2024, e oltre 100 milioni nelle prossime due annualità, risultano strategici per la mobilità milanese;
- Gli adeguamenti Istat hanno già portato l'aumento del biglietto singolo, come previsto nel regolamento regionale del 10 giugno 2014 n. 4 "Sistema tariffario integrato regionale del trasporto pubblico (art. 44 l.r. 6/2012)", dove si dice, altresì, che "in caso di mancato adeguamento o di adeguamento in misura inferiore delle tariffe, è prevista la compensazione da parte degli enti titolari dei contratti di servizio a favore delle aziende di trasporto, corrispondente al mancato maggiore introito conseguente alla mancata adozione delle tariffe aggiornate", comportando dunque ulteriori aumenti di costi per Comune e cittadini;
- Il consiglio comunale ha votato un OdG in sede di approvazione del bilancio previsionale 2024 volto a garantire il reinserimento tra le linee di superficie della 73 fino a piazza 5



Giornate, intervento stimato intorno al milione di euro, in relazione al quale è in corso l'iter tecnico da parte di ATM necessario ad effettuare tutti gli interventi organizzativi necessari a garantire il ripristino del servizio. Iter che comprende una serie di interventi di riassetto, anche di altre linee, a causa della necessità di reperire autisti da impiegare sulla linea della 73 attualmente previsti su altre linee;

- Per il caro energia è stato necessario applicare un taglio delle corse del 3% per le linee dal gennaio 2024;

CHIEDE AL SINDACO E ALL'ASSESSORA ALLA MOBILITÀ

- di chiedere a Regione Lombardia una riorganizzazione dei criteri di ripartizione dei fondi volta a garantire le risorse necessarie al Comune di Milano per ristabilire un completo e più capillare sistema di trasporto dei mezzi di superficie, teso a istituire, dove necessario, linee essenziali a una mobilità sostenibile, comoda ed efficiente su tutto il territorio comunale, tali da intervenire sul complesso delle linee oggetto di riorganizzazione dopo l'entrata in servizio fino a San Babila della M4 lo scorso mese di giugno con particolare riferimento e quelle legati al sistema della mobilità del Municipio 4;
- di tenere contestualmente aggiornato il Consiglio sulle proposte di modifica delle linee individuate e sulle tempistiche di attuazione delle stesse (973, ex 73, 88, 45, 66 etc.). In particolare sulle tempistiche di attuazione relative al ripristino della linea 73 e 73/, così come definito nell'ordine del giorno approvato dal Consiglio Comunale nel dicembre 2023, se ne richiede l'attuazione nel più breve tempo possibile, fermo restando il completamento delle attività funzionali al ripristino in corso di realizzazione.

