



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

### VERBALE DELLA SEDUTA DEL 28 NOVEMBRE 2023

Il Consiglio di Municipio 1, convocato ai sensi dell'art. 27 del Regolamento dei Municipi del Comune di Milano e dell'art. 2 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1, con avviso P.G. 604620 via mail del 24.11.2023, si è riunito in seduta di prima convocazione, dalle ore 20:09 alle ore 22:10 di martedì 28.11.2023, per lo svolgimento del seguente ordine del giorno:

1. Interventi ai sensi dell'art. 11 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1.
2. Interventi ai sensi dell'art. 12 del Regolamento del Consiglio di Municipio 1.
3. Approvazione del verbale della seduta del 09/11/2023.
4. Comunicazioni del Presidente del Consiglio di Municipio.
5. Comunicazioni della Giunta di Municipio.
6. Parere sulla delimitazione a Zona a Traffico Limitato dell'ambito territoriale denominato "Quadrilatero della moda".
7. Indirizzi per gli interventi di manutenzione straordinaria del verde.

Ha presieduto il Presidente Lorenzo Sitia, assistito dal Funzionario verbalizzante Dott.ssa Consiglia Sadile. Assenti giustificati i Consiglieri: Ambrosini, Fasulo, Carusi, Zazza e l'Assessora esterno Ulivi. Entrano successivamente i Consiglieri: Bastianini (20:10), Lombardi (20:11), Pacetti (20:13)

Il Presidente accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta alle 20:09 nominando scrutatori i consiglieri. Canepa, Spreafico e Del Bono.

Alle ore 22:13 il Presidente ha sciolto la seduta.

Letto, confermato, sottoscritto.

IL SEGRETARIO  
Dott.ssa Consiglia Sadile  
(f.to digitalmente)

IL PRESIDENTE  
Dott. Lorenzo Sitia  
(f.to digitalmente)



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

## Punto 1

### Art. 11 del Regolamento del Municipio 1

Interviene la Signora Carresi Manusardi: rappresenta le difficoltà dei residenti nelle 5 vie cagnate dal cantiere aperto da oltre un anno, ed ora fermo da 2 mesi. Lamenta in particolare che il marciapiede verso S. Marta è troppo stretto da S. Marta verso le 5 vie e rappresenta quindi le preoccupazioni in ordine alle difficoltà anche per le ambulanze. Afferma che sarebbe sufficiente la semplice riduzione dell'area di cantiere. Abdu: afferma che il Municipio 1 non se ne può occupare, non autorizzando l'apertura e la chiusura dei cantieri. Rassicura che tutti i cantieri devono rispettare gli spazi delle ambulanze. Se non così non fosse, invita l'interveniente a sensibilizzare l'amministratore di condominio a presentare una segnalazione in tal senso alla Polizia Locale avendone facoltà e responsabilità.

Comunica di aver ricevuto richiesta di parere per la pedonalizzazione di Via S Marta.

Pacini: conferma che il tema cantieri in centro è molto delicato. Fa l'esempio di Via Braccio da Montone che versa nella stessa situazione dal 2018.

Pignatti su istanza di altra cittadina, sempre con riferimento a S. Marta segnala un altro problema: lo spazio pedonale è quasi del tutto chiuso, salvo una porzione esigua dove passano bici e monopattini che mettono in pericolo i pedoni.

## Punto 2

### Art. 12 del Regolamento del Municipio 1

La Russa: avendo esaminato i profili e il lavoro di Be content afferma che si può migliorare per avvicinare gli utenti giovani.

Benassati: ribadisce la necessità di riparare la recinzione dei giardini di Montanelli per sicurezza e decoro urbano.

Preannuncia la presentazione, congiuntamente a La Russa, della mozione sul collettivo ultima generazione: si tratta di atti molto gravi, l'ultimo sull'arco della Pace. Afferma che è ingiusto lasciare impunte queste persone. Chiede di valutare il DASPO urbano a carico dei 7 responsabili. Invita la maggioranza a leggerla e a dare almeno il sostegno alla mozione.

Berni: domanda di convergere sul gruppo di Forza Italia. Rivendica la candidatura di Albertini.

Sagramoso: segnala che la vecchia linea blu in Viale Camoens non è stata cancellata e ciò crea confusione all'utenza: sembra infatti un parcheggio di moto. Si riserva di indicare il civico esatto.

Bonacorsi: segnala che all'incrocio fra le vie Orefici e Mazzini le bici e le moto sono costrette a girare visto che il pavè è estremamente pericoloso.

Segnala inoltre la pericolosità dell'incrocio fra le vie Monte di Pietà e dei Giardini. Chiede inoltre se può essere garantito l'accesso al proprio portone alle macchine dei residenti anche in assenza di passo carrabile.

Chiede infine se le bici che superano i 25 Km/h sono assimilabili ai motocicli e se necessitano di targa.

Sitia e Pacetti affermano che sono fuori legge essendo truccate.

Pacini risponde a Sagramoso dicendo che in Viale Alemagna sono stati posizionati i pilomat, mentre in Viale Camoens le strisce blu sono state lasciate per creare posti moto. Si riserva comunque di verificare di persona.

Abdu: con riferimento alla comunicazione precisa che la società Be Content ha vinto la gara per l'aggiudicazione dell'appalto di servizio. I Consiglieri, se ritengono, possono comunque presentare un'interrogazione sulla non commisurazione del servizio. Conferma che gli utenti non taggano parte politica.

Ringrazia La Russa per la segnalazione.

A Bonacorsi replica che in Via dei Giardini sino a Borgonovo il rischio dell'incidente frontale vi era anche prima. L'unico modo è rallentare la velocità dei mezzi sulla via tanto che lo stanziamento iniziale prevedeva proprio la costruzione di una castellana.

Aggiunge che non è un diritto arrivare davanti a portoni, soprattutto dove non ci sono i passi carrai.



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

Pignatti: segnala che in Via Corridoni 14 non hanno il posto auto interno e quindi vi è la necessità di avere un piccolo spazio per scaricare la spesa. Da qualche tempo hanno installato birilli laterali al portone che impediscono alle auto di accostare momentaneamente. In S. Marta dalle 7 alle 3 del mattino, dalla parte opposta alla signora che prima è intervenuta, chiede l'installazione dei dissuasori per consentire ai residenti muniti di posto auto di accedervi.

### Punto 3

Approvazione del verbale della seduta del 09/11/2023.

Il verbale viene approvato.

### Punto 4

Comunicazioni del Presidente del Consiglio del Municipio

Conferma la prossima seduta del 19 dicembre e comunica la seduta del 16 gennaio 2024.

### Punto 5

Comunicazioni della Giunta di Municipio

Vengono illustrati i contenuti di due importanti locandine: quella delle postazioni temporanee di artisti di strada in Piazza Castello, in occasione della fiera degli obej obej e quella dei concerti di Natale ai quali sono stati destinati € 18.000 per finanziare e rifinanziare i concerti stessi sino a fine dicembre. Precisa che lo sforzo finanziario è motivato dall'apprezzamento del pubblico dimostrato dall'ampia partecipazione.

Anticipa le risposte alle interrogazioni relative al verde di Viale Beatrice D'Este, all'IVA sulle attività di MilanoSport e le piante invasive del Castello Sforzesco.

### Punto 6

Parere sulla delimitazione a Zona a Traffico Limitato dell'ambito territoriale denominato "Quadrilatero della moda".

In riscontro alla richiesta della Direzione di mobilità e della deliberazione della Giunta Comunale del 2023 la delibera è proposta da Canepa che la illustra all'aula.

Abdu sottolinea l'importanza della richiesta di parere pervenuta in una situazione aperta allo scopo di stimolare maggiori indicazioni da parte del Consiglio Municipale.

In rappresentanza della Giunta esprime parere favorevole.

Benassati ritiene stimolante esprimere un parere su invito della Giunta. Da anni pensa che la viabilità in Via Montenapoleone vada rivista. L'ampliamento della ZTL a Corso Matteotti gli appare eccessivo e contraddittorio rispetto alle fasce degli anziani e bambini citati in delibera.

Berni apprezza il dibattito e il coraggio della Giunta.

Spreafico ritiene la proposta interessante e perciò anticipa il voto favorevole sulla stessa così come proposta.

Abdu ringrazia Benassati del contributo, negando la compromissione della mobilità dei più fragili.

Viene presentato l'emendamento firmato da Del Bono e Benassati: libero accesso nella ZtL del quadrilatero della moda nelle ore notturne dalle 19,30 alle 7,30, come per l'Area C.



Consiglio di Municipio 1 Via Marconi, 2

L'emendamento illustrato da Del Bono che afferma che dopo le 19 il quadrilatero è vuoto, la ZTL h 24 quindi non serve a nulla. Motivando la proposta di emendamento per motivi di sicurezza, chiede ai presenti di votare a favore.

Arrigoni dissente argomentando con la logica della ZTL: non vi sono orari ridotti in questa zona, in considerazione della necessità di dare continuità alla stessa, a differenza di Area C nella quale la prospettiva è la riduzione del numero dei veicoli.

Benassati ribadisce che il tema sicurezza è molto importante. Perciò, chiede l'apertura della ZTL in coincidenza del fermo notturno dei mezzi pubblici, proprio per garantire maggiore sicurezza ai cittadini.

L'emendamento viene posto in votazione e riporta:

- presenti 27
- favorevoli 7
- contrari 20
- astenuti 0

L'emendamento viene respinto.

Si passa alla discussione del documento.

Caccia appoggia il documento: la ZTL in Montenapoleone valorizza l'immagine di Milano nel mondo.

Benassati anticipa che il proprio gruppo esprime voto contrario alla proposta di delibera ritenendo molto ampia la ZTL estesa all'intero quadrilatero, pur ritenendo condivisibile la pedonalizzazione in Via Montenapoleone.

Del Bono anticipa il voto contrario della Lega, per ragioni di sicurezza dei cittadini.

La Russa anticipa anch'egli il voto contrario non ravvisando nella ZTL alcun miglioramento delle condizioni di vita dei cittadini.

Si passa alla votazione della proposta di delibera che riporta:

- presenti 27
- favorevoli 20
- contrari 7
- astenuti 0

La proposta di delibera viene approvata.

## Punto 7

Indirizzi per gli interventi di manutenzione straordinaria del verde.

Spreafico illustra il documento. Evidenzia l'ampliamento delle aree giochi accessibili anche a bimbi diversamente abili, degli spazi dedicati alle attività sportive, una maggior cura nella manutenzione del verde, la realizzazione di parterre alberati e nuove aree cani.

Si sviluppa un vivace dibattito in particolare sulla creazione degli spazi verdi a discapito dei posti auto.

Si passa alla votazione, riporta:

- Si passa alla votazione della proposta di delibera che riporta:
- presenti 27
- favorevoli 20
- contrari 7
- astenuti 0

La proposta di delibera viene approvata.

La seduta viene sciolta alle 22,10.