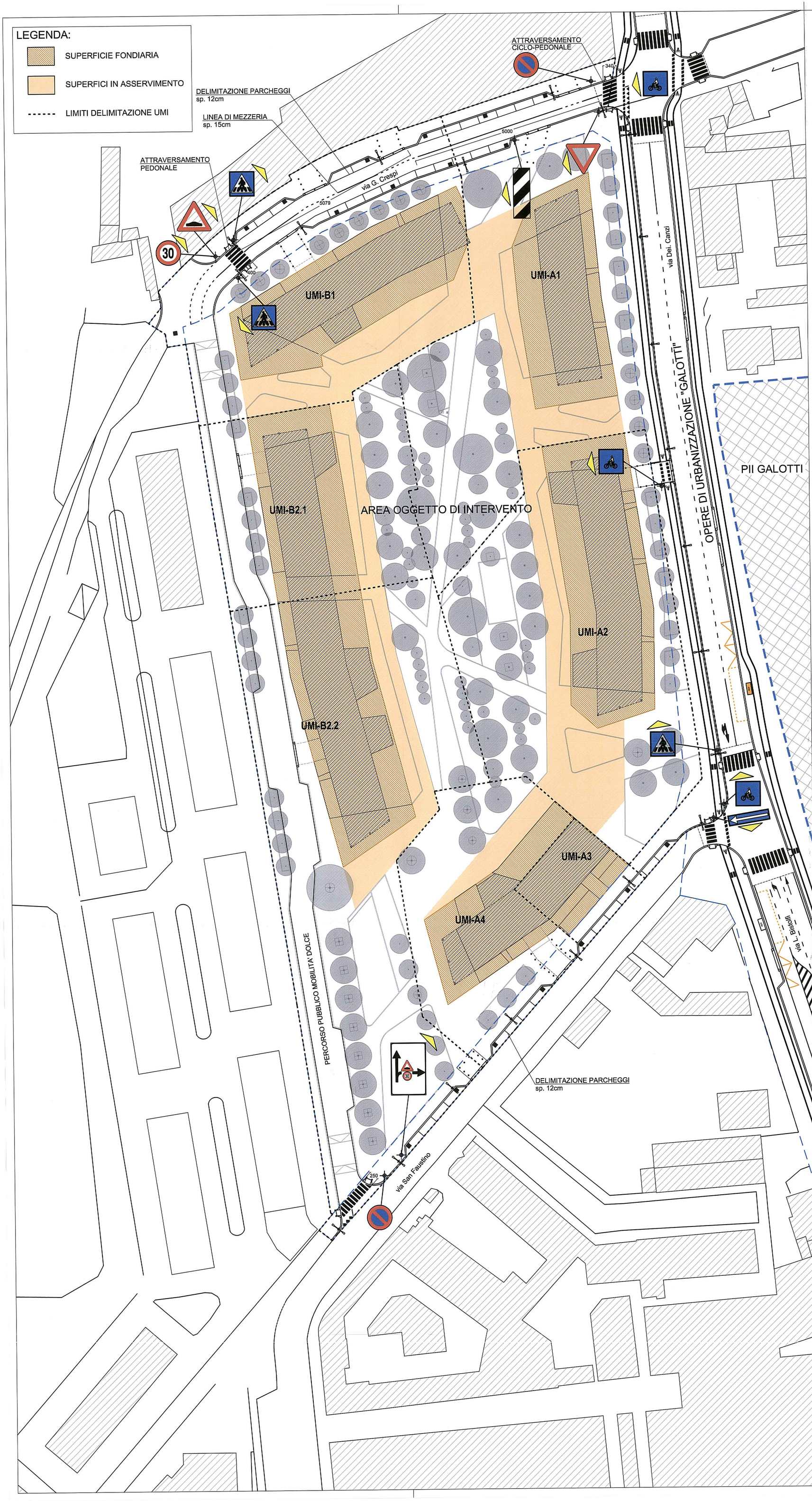


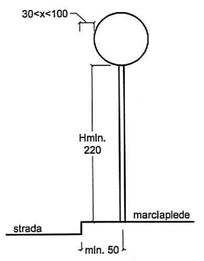
LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE:

- INDICAZIONE ORIENTAMENTO SEGNALETICA VERTICALE
- n°1 — DARE PRECEDENZA (Fig. II 36 - art. 106)
- n°1 — PALETTO SEGNALAZIONE OSTACOLO FISSO (Fig. II 471/d)
- n°1 — LIMITE MASSIMO VELOCITA' 30Km/h (Fig. II 50 - art. 116)
- n°3 — ATTRAVERSAMENTO CICLABILE (Fig. II 324 - art. 135)
- n°1 — SENSO UNICO PARALLELO (Fig. II 348 - art. 135)
- n°3 — ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (Fig. II 303 - art. 135)
- n°1 — CARTELLO 90x135
- n°1 — PREAVVISO DI DOSSO (Fig. II - art. 85)
- n°2 — DIVIETO DI SOSTA (Fig. II 74 - art. 120)

NB Nell'ambito dei parcheggi in linea previsti nelle urbanizzazioni primarie e nelle urbanizzazioni secondarie verranno localizzati gli stalli per portatori di handicap, con la relativa segnaletica orizzontale e verticale.

NOTE:
Rif. DPR 16/12/1992 n.495 (in Suppl. ord. alla Gazz. Uff., 28/12/1992, n.303) e s.m.i.

- I segnali verticali da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono avere il bordo verticali interno a distanza non inferiore a 0,30m e non superiore a 1,00m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina;
- I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina;
- Tutti i segnali insistenti su marciapiedi o percorsi pedonali devono avere un'altezza minima di 2,20 m, calcolata dal suolo al bordo inferiore del cartello.



- I segnali di prescrizione devono essere installati in corrispondenza o il più possibile vicino al punto in cui inizia la prescrizione;
- I segnali DARE PRECEDENZA (Fig. II 36 - art. 106) devono essere posti in prossimità del limite della carreggiata della strada che gode del diritto di precedenza e comunque a distanza non superiore a 10m da esso; detti segnali devono essere preceduti dal relativo preavviso (Fig. II 38 - art. 108);
- Gli attraversamenti pedonali devono avere lunghezza non inferiore a 2,50 m; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm (fig. II.434);
- Gli attraversamenti ciclabili sono evidenziati sulla carreggiata mediante due strisce bianche discontinue, di larghezza di 50cm; con segmenti ed intervalli lunghi 50 cm; la distanza minima tra i bordi interni delle due strisce trasversali è di 1,0 m per gli attraversamenti a senso unico. In caso di attraversamento ciclabile contiguo a quello pedonale è sufficiente evidenziare con la striscia discontinua solo la parte non adiacente all'attraversamento pedonale;
- La linea di arresto, in presenza del segnale DARE PRECEDENZA, è costituita da una serie di triangoli bianchi aventi base compresa tra 40 e 60cm ed un'altezza compresa tra 60 e 70cm (Fig. II.433).
- La segnaletica verticale sarà realizzata su cartelli di alluminio, con pellicola in Classe 1;
- La segnaletica orizzontale è di colore bianco e sarà realizzata con prodotti permanenti, rifrangenti e antisdrucciolevoli.

AREA PIANIFICAZIONE URBANISTICA ATTUATIVA E STRATEGICA
ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE IN ATTI: 4155
IL CONTENUTO TECNICO E GRAFICO DEL PRESENTE ALLEGATO
E' CONFORME A QUELLO DELL'ALLEGATO UNITO ALLA DELIBERA
DI ADOZIONE N. 1394 DEL 04-08-2017
SI ATTESTA CHE IL PRESENTE DOCUMENTO E' COMPOSTO
DI N. 1 FACCIATE
MILANO, 15 NOV. 2017

Milano Comune di Milano
DIREZIONE URBANISTICA
AREA PIANIFICAZIONE URBANISTICA
ATTUATIVA E STRATEGICA
Il Direttore di Area
Arch. Marco Porta

COMUNE DI MILANO
DIREZIONE URBANISTIC
PG 521662/2017
Del 16/11/2017 11:34:18
SANT'ILARIO-ARONED 2
(S) PROT. AREA PIANIFICA
16/11/2017

Comune di Milano
PIANO ATTUATIVO

Proprietà
SANT' ILARIO SOC. COOP. ED
Via Arese, 10 - 20159 MILANO
tel. 02 69008161 - fax 02 36533796

ARONED 2001 SRL
Piazza Della Repubblica 11/A - 20121 MILANO
tel. 02 36707329 - fax 02 26412536

Progettazione Architettonica e Urbana
Caputo Partnership srl
Prof. Arch. Paolo Caputo
Viale Elvezia 18 - 20154 Milano - tel. 023314560 - fax 02347067
e.mail: info@caputopartnership.it - www: caputopartnership.it

Progettazione Strutture e Impianti
GDS 98 engineering
Ing. Sergio Cioccarelli
Piazzale Bertacchi 55 - 23100 Sondrio - tel. 0342218093 - fax. 0342053439
e.mail: sergio@gds98.it

Progettazione Paesaggistica
Arch. Giovanna Longhi
con arch. Agnese Maffioli
Via Plinio 15 - 20129 Milano - tel. 3358273773
e.mail: giovannalonghi@fastwebnet.it

Ambiente
Landshape srl
Ing. Filippo Bernini
Via A. Manzoni 12 - 20900 Monza - tel. 0393900237 - fax 0392314017
e.mail: filippo.bernini@landshape.it

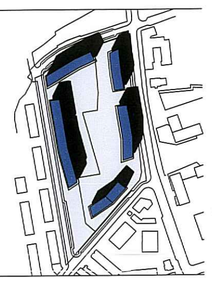
Analisi del Traffico e Viabilità
TRM ENGINEERING
Ing. Michele Rossi
Via della Brianza 30 - 20900 Monza - tel. 0393900237 - fax 0392314017
e.mail: info@trmengineering.it

Responsabile RUP
Arch. Alessandro Vadelka
Via Francesco Arese, 10 - 20159 MILANO
tel. 02 69008161 - fax 02 36533796

SANT'ILARIO Società Cooperativa Edilizia Via Arese, 10 - 20159 MILANO

ARONED 2001 SRL Amministratore Unico

Ambito
RIQUALIFICAZIONE AREA EX "DE NORA"
VIA CRESPI 25
VIA DEI CANZI 1, 13, 17,
VIA S.FAUSTINO 65
LAMBRATE_MILANO



Oggetto
URBANIZZAZIONE PRIMARIE
PROGETTO SEGNALETICA STRADALE

File
...

Scala	Data	Numero Tavola
1:500	maggio 2014	5.4.1

rev	data	redatto	verificato	approvato	oggetto revisione
01	12.12.2014				Variante Planivolumetrica Commissione Paesaggio
02	25.03.2015				Integrazione Commissione Paesaggio
03	07.07.2015				Comitato Intersettoriale Mobilità
04	20.10.2015				Proposta Definitiva Piano Attuativo
05	15.03.2016				Integrazione Proposta Definitiva Piano Attuativo
06	15.07.2016				Integrazione Proposta Definitiva Piano Attuativo
07	28.10.2016				Integrazione Proposta Definitiva Piano Attuativo. Adozione

L'UTILIZZAZIONE E LA RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATE A NORMA DI LEGGE