

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**  
**Area Pianificazione e Programmazione Mobilità**

**DI CONCERTO CON:**

- **Area Risorse Idriche e Igiene Ambientale**

OGGETTO

INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI COMPETENTI IN MATERIA AMBIENTALE, DEGLI ENTI TERRITORIALMENTE INTERESSATI, DEI SOGGETTI FUNZIONALMENTE INTERESSATI E DEI SINGOLI SETTORI DEL PUBBLICO INTERESSATI ALL'ITER DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA AI SENSI DELLA DIRETTIVA 2001/42/CE E DEL D.LGS. N. 152 DEL 3 APRILE 2006 E S.M.I..

La presente determinazione dirigenziale non comporta spesa.

Responsabile Unico del Procedimento: *Cassin Marco - Area Pianificazione e Programmazione Mobilità*

Responsabile Procedimento L.241/1990 : *Cassin Marco - Area Pianificazione e Programmazione Mobilità*

## **IL DIRETTORE (Area Pianificazione e Programmazione Mobilità)**

### **VISTO**

- ✓ Gli articoli 107, 153 c. 5, 163, 183 e 191 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267;
- ✓ Lo Statuto del Comune di Milano;
- ✓ l'art. 4 del D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001 e s.m.i.;
- ✓ la Direttiva 2001/42/CE del 27/06/2001;
- ✓ il D. Lgs. n. 152 del 03/04/2006 e s.m.i.;
- ✓ l'art. 4 della L.R. 11/03/2005 n. 12 e s.m.i.;
- ✓ la DGR n. VIII/351 del 13/03/2007;
- ✓ la DGR n. VIII/6420 del 27/12/2007, così come modificata ed integrata dalla DGR n. VIII/10971 del 30/12/2009 e dalla DGR n. IX/761 del 10/11/2010;
- ✓ la Deliberazione della Giunta Regionale n. IX/3836 del 25/07/2012;
- ✓ il Decreto n. 13071 del 14/12/2010 della Direzione Generale Territorio e Urbanistica della Regione Lombardia di approvazione della circolare avente ad oggetto "L'applicazione della valutazione di piani e programmi - VAS nel contesto comunale".;

### **PRESUPPOSTO**

- il Piano Urbano del Traffico (PUT) disciplinato dall'art. 36 del D. Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i. – Nuovo Codice della Strada, è finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico veicolare prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire. Il PUT è poi articolato, secondo quanto indicato dalle Direttive Ministeriali per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico del Ministero dei Lavori Pubblici, del 24 giugno 1995, in Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e piani di dettaglio;
- il Programma Urbano Parcheggi (PUP), previsto dall'articolo 3 della LEGGE 24 marzo 1989, n. 122, è uno strumento programmatico relativo ai parcheggi in sede propria, che sulla base di una preventiva valutazione del fabbisogno e tenendo conto del Piano Urbano del Traffico, indica le localizzazioni ed i dimensionamenti dei parcheggi, privilegiando le realizzazioni volte a favorire il decongestionamento dei centri urbani;

- la Variante al Piano di Governo del Territorio, PGT, approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 14 ottobre 2019, le Linee Programmatiche relative alle azioni ed ai progetti da realizzare nel corso del mandato, approvate con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 21 ottobre 2021, il Piano Aria Clima (PAC), approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 21 febbraio 2022, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Milano, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 38/2018 del 12.11.2018 hanno fornito nuovi indirizzi alla pianificazione della mobilità nel medio e lungo periodo;
- a fronte della necessità di procedere con l'aggiornamento del PGTU si è reso opportuno aggiornare le linee di indirizzo per l'aggiornamento del PUP, approvate con D.G.C. n. 567 del 27.03.2013, che, se pur ancora valide nei contenuti, devono essere aggiornate in considerazione delle nuove scelte strategiche dell'Amministrazione;
- la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'Unione Europea del 27/06/2001, il D. Lgs. n. 152 del 03/04/2006 e s.m.i. e la L.R. 11/03/2005 n. 12 e s.m.i. prevedono la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di Piani e Programmi che possono avere un impatto significativo sull'ambiente, al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile e assicurare un elevato livello di protezione dell'ambiente;
- le direttive in materia di VAS nell'ottica di efficienza ed economicità, al fine di ridurre il numero dei procedimenti e delle fasi procedurali, non escludono la possibilità di accorpate i procedimenti che si riferiscono alle medesime attività, per eliminare duplicazioni e sovrapposizioni.

**Dato atto che:**

- con Deliberazione n. 467 del 08/04/2022, la Giunta Comunale ha approvato le linee di indirizzo per l'avvio del procedimento di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano e dell'aggiornamento del Programma Urbano Parcheggi del Comune di Milano, e del relativo procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), aggiornando così le linee di indirizzo per l'avvio del procedimento approvate con deliberazione della Giunta comunale n. 567 del 27 marzo 2013;
- l'aggiornamento del Programma Urbano Parcheggi contestualmente all'aggiornamento del PGTU, consentirà l'efficientamento delle attività, non solo in termini economici, ma anche di utilizzo delle risorse, in quanto l'analisi del fabbisogno di sosta individuato dal PGTU sarà assunta come riferimento per l'aggiornamento del PUP, attività da riavviare sulla base dell'aggiornamento delle linee di indirizzo disposto con il presente provvedimento, in coerenza con le azioni previste dal PGTU, al fine di ottemperare ai principi di efficienza ed economicità; anche il processo di VAS del PUP si può avvalere del processo di VAS del PGTU e sarà pertanto avviata un'unica procedura di VAS.
- con Determinazione Dirigenziale n. 4096 del 23/05/2022 il Direttore dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità in qualità di Autorità Procedente ha dato avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) finalizzato alla elaborazione dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e dell'aggiornamento del Programma Urbano Parcheggi (PUP);
- con la medesima Determina Dirigenziale di cui al punto precedente, l'Autorità Procedente ha individuato l'Autorità Competente per la predetta procedura nel Direttore dell'Area Risorse Idriche e Igiene Ambientale del Comune di Milano, quale Autorità Competente per la VAS;
- nelle date 06-07-09/06/2022 è stata data comunicazione di avvio del procedimento mediante pubblicazione del relativo avviso rispettivamente sull'Albo Pretorio on line, sul sito SIVAS delle Regione

Lombardia, sul sito del Comune di Milano;

**Precisato che:**

- il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica, così come definito dal D. Lgs. n. 152 del 03/04/2006 e s.m.i. e dai provvedimenti regionali in materia (DGR n. VIII/6420 del 27/12/2007, così come modificata ed integrata dalla DGR n. VIII/10971 del 30/12/2009 e dalla DGR n. IX/761 del 10/11/2010; DGR n. IX/3836 del 25/07/2012; Decreto n. 13071 del 14/12/2010 della Direzione Generale Territorio e Urbanistica della Regione Lombardia di approvazione della circolare avente ad oggetto “L’applicazione della valutazione ambientale di piani e programmi – VAS nel contesto comunale”), prevede che l’Autorità Procedente, d’intesa con l’Autorità Competente, individui e definisca:
  1. i soggetti competenti in materia ambientale, gli enti territorialmente interessati, i soggetti funzionalmente interessati e i singoli settori del pubblico interessati all’iter decisionale;
  2. le modalità di convocazione della conferenza di verifica/valutazione, di informazione e di partecipazione del pubblico, di diffusione e pubblicizzazione delle informazioni.

**DETERMINA**

1. ai sensi dell’art. 12 comma 2 del D.Lgs. n. 152 del 03/04/2006 e s.m.i., nonché della D.G.R. n. VIII/6420 del 27/12/2007 e s.m.i., della D.G.R. n. IX/3836 del 25/07/2012 e del Decreto della Direzione Generale Territorio e Urbanistica della Regione Lombardia n. 13071 del 14/12/2010, di individuare:
  - quali Soggetti competenti in materia ambientale, da consultare obbligatoriamente:
    - ARPA Lombardia
    - ARPA Lombardia – Dipartimento di Milano
    - ATS della Città di Milano
    - Parco Agricolo Sud Milano
    - Parco Nord Milano
    - Consorzio Parco delle Groane
    - PLIS Media Valle del Lambro
    - Soprintendenza Archeologica, Belle arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Milano
  - quali enti territorialmente interessati, da consultare obbligatoriamente:
    - Regione Lombardia
    - Città Metropolitana di Milano
    - Autorità di Bacino del Fiume Po
    - Comuni sul cui territorio insistono le linee di TPL di Area Urbana definite ai sensi della L.R. 22/98:

Arese;	Assago;	Baranzate;
Bareggio;	Basiglio;	Bollate;
Bresso;	Buccinasco;	Cesano Boscone;
Cinisello Balsamo;	Cologno Monzese;	Cormano;
Cornaredo;	Corsico;	Cusago;
Cusano Milanino	Locate Triulzi;	Novate Milanese;
Opera;	Pero;	Peschiera Borromeo;
Pieve Emanuele	Pioltello;	Rho;

Rozzano;	San Donato Milanese;	San Giuliano Milanese;
Segrate;	Sesto San Giovanni;	Settimo Milanese;
Trezzano sul Naviglio;	Vimodrone.	

- quali soggetti funzionalmente interessati da invitare alla conferenza di valutazione:
    - Municipi 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9;
    - ATO Città Metropolitana di Milano;
    - Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
    - ATM S.p.A.;
    - MM SpA
    - AMSA
    - RFI S.p.A.;
    - Ferrovienord S.p.A.;
  - quali singoli settori del pubblico interessati all'iter decisionale:
    - Associazioni ambientaliste riconosciute a livello nazionale;
    - Associazioni delle categorie interessate;
    - Ordini e collegi professionali;
    - Consorzi irrigui, di bonifica e di depurazione;
    - Università ed Enti di ricerca;
    - Singoli cittadini o Associazioni di cittadini ed altre forme associate di cittadini che possano subire gli effetti della procedura decisionale in materia ambientale o che abbiano un interesse in tale procedura;
2. di dare atto che le modalità di svolgimento della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e le modalità di informazione e comunicazione sono definite secondo il percorso metodologico-procedurale di informazione e di partecipazione del pubblico, di diffusione e pubblicizzazione delle informazioni dettato dalle disposizioni regionali di determinazione procedurale di VAS di piani e programmi, di cui alla D.G.R. n. IX/761 del 10/11/2010. Non prevedendo tale D.G.R. un modello metodologico procedurale specifico per i piani comunali riguardanti il settore dei trasporti, viene scelto come riferimento il Modello Generale per la procedura di VAS (Allegato 1 alla DGR n. IX/761). In particolare, si provvederà, tra l'altro a:
- a. mettere a disposizione il Documento di Indirizzo e Orientamento, il Documento di Scoping (Rapporto Preliminare VAS), il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica unitamente alla proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del procedimento di aggiornamento del Programma Urbano Parcheggi (PUP) tramite pubblicazione sul sito web del Comune e sul sito web regionale SIVAS;
  - b. depositare il Documento di Indirizzo e Orientamento, il Documento di Scoping (Rapporto Preliminare VAS), il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica unitamente alla proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del procedimento di aggiornamento del Programma Urbano Parcheggi (PUP) presso gli uffici comunali dell'Area Pianificazione e Programmazione Mobilità – “Autorità Procedente”, via Sile 8 e dell'Area Direttore Risorse Idriche e Igiene Ambientale del Comune di Milano, – “Autorità Competente” via Sile 8;
  - c. comunicare la messa a disposizione il Documento di Indirizzo e Orientamento, il Documento di Scoping (Rapporto Preliminare VAS), il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica unitamente alla proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e del procedimento di aggiornamento del Programma Urbano Parcheggi (PUP) ai Soggetti competenti in materia ambientale, agli Enti territorialmente interessati e ai Soggetti funzionalmente interessati sopra citati e garantire l'informazione e la partecipazione dei Singoli soggetti del pubblico interessati;
  - d. acquisire gli elementi informativi, le valutazioni e i pareri in merito alla VAS indicendo ai sensi del D.Lgs 152/06 e s.m.i., una Conferenza di Valutazione articolata in almeno due sedute, alla quale

- verranno invitati ad esprimersi i soggetti competenti in materia ambientale, gli enti territorialmente interessati e i soggetti funzionalmente interessati;
- e. redigere i verbali delle sedute della suddetta Conferenza e mettere a disposizione gli stessi tramite pubblicazione sul sito web del Comune di Milano e sul sito web regionale SIVAS;
  - f. raccogliere e valutare i contributi e le osservazioni che saranno trasmessi all'Autorità Procedente e/o all'Autorità Competente nel periodo di messa a disposizione;
  - g. mettere a disposizione il provvedimento contenente la decisione in merito alla VAS, mediante pubblicazione sul sito web del Comune di Milano e sul sito web regionale SIVAS.

IL DIRETTORE (Area Pianificazione e Programmazione Mobilità)  
Marco Cassin (Dirigente Adottante)

IL DIRETTORE (Area Risorse Idriche e Igiene Ambientale)  
Angelo Pascale (Resp. di concerto)