

SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA'  
E TRASPORTO PUBBLICO

Allegato alla proposta di Deliberazione n. 592

Composto da n.....5.....pagine

Milano



Comune  
di Milano

Il Direttore del Settore  
Ing. Stefano Riazzola

COPIA  
SETTORE

ALLEGATO 2

AREA TERRITORIO  
DIREZIONE CENTRALE MOBILITA' TRASPORTI, AMBIENTE  
SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE  
MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO

IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dot. ssa Jeana Musicò)

ADOZIONE DEFINITIVA DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL  
TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI MILANO

PROPOSTA DI CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI  
PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
PIANIFICAZIONE E  
PROGRAMMAZIONE MOBILITA' E  
TRASPORTO PUBBLICO  
Ing. Stefano Riazzola

Milano, 11/03/2013



## INDICE

PREMESSA .....	5
PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO IN QUANTO COERENTI CON LE STRATEGIE DI PIANO.....	6
Osservazione 4 - Marco Roberti .....	6
Osservazione 125 - Andrea Giorcelli .....	7
PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO IN QUANTO RIFERIBILI A TEMI GIÀ CONTENUTI NEL PGTU .....	9
Osservazione 134 – Nicola Verri .....	9

*fl*

## PREMESSA

Il presente documento "*Proposta di controdeduzioni alle osservazioni - Proposta di accoglimento*" raggruppa le osservazioni che in relazione alla loro natura si sono considerate in linea con le strategie del piano e quindi meritevoli di accoglimento.

Parimenti è stata inserita tra le proposte di accoglimento anche l'osservazione riferibile a temi già contenuti nel PGTU, in quanto l'argomento trattato trova già riscontro in uno specifico paragrafo del documento.

## PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO IN QUANTO COERENTI CON LE STRATEGIE DI PIANO

### Osservazione 4 - Marco Roberti

<b>N. osservazione</b>	<b>4</b>
<b>Sintesi dell'osservazione</b>	<b>PROPOSTA:</b> STANTE L'INCAPACITA DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI GARANTIRE DECORO DIURNO E NOTTURNO E TUTELA DEL RIPOSO DEI RESIDENTI SI PROPONE LA CHIUSURA AL TRAFFICO VEICOLARE DELLA VIA PIERO DELLA FRANCESCA NEL TRATTO DA VIA BIONDI A VIA LOSANNA. (100 metri di via con innumerevoli locali diurni e notturni, passaggio di due linee bus, mancanza di parcheggi per residenti in tutto l'ambito 23, che confina con il 22 e con la "zona fiera" e quindi non permette soluzioni di sosta in spazi confinanti).
<b>Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione</b>	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
<b>Tema oggetto dell'osservazione</b>	Zone a Traffico Limitato, Aree Pedonali
<b>Esame/Valutazione</b>	Si propone di <b>accogliere</b> l'osservazione In quanto l'istituzione di ZTL o Area Pedonale è coerente con gli obiettivi del piano. Si individua quindi l'ambito di via Piero della Francesca come meritevole di studio subordinandone l'attuazione a ulteriori approfondimenti, così come indicato nella proposta di testo emendato. Si propone pertanto di modificare il documento di Aggiornamento del PGTU come di seguito indicato.
<b>Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione</b>	Piano Generale del Traffico Urbano – Stato di attuazione e aggiornamento Al Paragrafo 5.1.1, dopo le parole "Via Mercato" si aggiungono le parole "Via Piero della Francesca".

## Osservazione 125 - Andrea Giorcelli

<b>Osservazione</b>	<b>125/a</b>
<b>Sintesi dell'osservazione</b>	Si chiede di valutare la predisposizione di una strada mista residenziale-parcheggio con limite di velocità a 30 km/h in via Valsesia, nel tratto in cui non passa il mezzo pubblico.
<b>Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione</b>	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
<b>Tema oggetto dell'osservazione</b>	Isole ambientali, Zone 30
<b>Esame/Valutazione</b>	Si propone di <b>accogliere</b> la parte di osservazione In quanto l'istituzione di aree 30 km/h è coerente con gli obiettivi del piano. Si individua quindi l'ambito di via Valsesia come meritevole di studio subordinandone l'attuazione a ulteriori approfondimenti, così come indicato nella proposta di testo emendato. Si propone pertanto di modificare il documento di Aggiornamento del PGTU come di seguito indicato.
<b>Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione</b>	Piano Generale del Traffico Urbano – Stato di attuazione e aggiornamento Al Paragrafo 5.1.1, dopo le parole " <i>Quarto Oggiaro</i> " si aggiungono le parole " <i>Via Valsesia</i> ".

<b>Osservazione</b>	<b>125/b</b>
<b>Sintesi dell'osservazione</b>	A tal proposito si dovrebbe poi istituire via Nitti come sede riservata per i mezzi pubblici, funzione esclusiva per cui fu realizzato originariamente tale collegamento tra via Lucca e via Valsesia, lasciando invece a via Bagarotti e via Parri la corretta funzione di collegamento al quartiere per i mezzi privati.
<b>Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione</b>	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
<b>Tema oggetto dell'osservazione</b>	Trasporto Pubblico

<b>Esame/Valutazione</b>	<p>Si propone di <b>accogliere</b> la parte di osservazione L'istituzione di corsie riservate e in generale la protezione e l'efficientamento della rete di trasporto pubblico è infatti coerente con gli obiettivi di Piano. La tratta indicata potrà integrare la programmazione prevista subordinandone l'attuazione a ulteriori approfondimenti e nelle modalità più idonee alla tratta indicata.</p> <p>Si propone pertanto di modificare il documento di Aggiornamento del PGTU come di seguito indicato.</p>
<b>Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione</b>	<p>Piano Generale del Traffico Urbano – Stato di attuazione e aggiornamento</p> <p>Al Paragrafo 5.2.1 il testo tra “... • Piazza Cappelli (incremento controllo ZTL )” e “A maggiore protezione del trasporto pubblico...” è sostituito come segue:</p> <p><i>“Si verificheranno inoltre altri ambiti di intervento con modalità di attuazione coerenti con il contesto e con le criticità puntuali nelle seguenti località:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Via Nitti;</li></ul> <p><i>Gli interventi relativi agli ultimi due gruppi, afferenti alle fasi attuative del Piano, qualora trovassero riscontro negli strumenti di programmazione anche economica, dovranno essere verificati anche sotto l'aspetto della compatibilità ambientale, nel quadro del processo di monitoraggio degli indicatori individuati dal Rapporto Ambientale.”</i></p>



## PROPOSTA DI ACCOGLIMENTO IN QUANTO RIFERIBILI A TEMI GIÀ CONTENUTI NEL PGTU

### Osservazione 134 – Nicola Verri

Osservazione	134
Sintesi dell'osservazione	<p>Nel PGTU, al punto 3.3.3.1 viene prevista la possibilità di passaggio da doppio senso a senso unico per finalità ben precise: la protezione del traffico di transito ed il recupero offerte di sosta. Nella relazione tecnica, invece, in risposta alla osservazione 1 della signora Strada (p.130), si dice che il senso unico è "buona pratica" di progettazione.</p> <p>Osservo per esperienza personale che, implicando la presenza di sensi unici un allungamento del percorso per raggiungere la propria meta, verso cui è impedita la via più diretta, la tentazione di violare il divieto è forte per il ciclista, che si muove con il proprio sforzo ed è certo di non essere sanzionato.</p> <p>Per evitare tale situazione, a mio parere i sensi unici non devono essere aumentati, come invece tutt'ora avviene (es. via Magnasco), salvo con l'inserimento di piste ciclabili a doppio senso, come suggerito nell'osservazione n. 7 della signora Strada, accolta dal Comune (p. 133-4).</p>
Documento e/o capitolo specifico oggetto dell'osservazione	Stato di attuazione e aggiornamento del PGTU, Capitolo 5
Tema oggetto dell'osservazione	Rete stradale
Esame/Valutazione	Si propone di <b>accogliere</b> l'osservazione Il paragrafo 3.3.3.1 è riferito alla analisi del PGTU 2003 pertanto riporta quanto allora indicato relativamente alle finalità di efficienza della rete stradale. Non attiene quindi specificatamente agli aspetti di aggiornamento. Viceversa il tema della percorribilità dei sensi unici per le biciclette è affrontato nel documento "Stato di attuazione e aggiornamento" al Paragrafo 5.1.2 dando, tra gli strumenti di attuazione dello sviluppo della mobilità ciclistica, la possibilità di applicare nuove soluzioni, tra cui il senso unico eccetto biciclette.
Riferimento a capitolo/paragrafo specifico e relativa proposta di modifica e/o integrazione	L'accoglimento non comporta modifiche testuali in quanto i concetti espressi sono già presenti nel documento

4