

## **ACCORDO DI COLLABORAZIONE AI SENSI DELL'ART. 15 L. 241/90 TRA REGIONE LOMBARDIA E COMUNE DI MILANO PER LA DISCIPLINA DI ATTIVITÀ DI INTERESSE COMUNE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA MEDIANTE IL SERVIZIO INTEGRATO MOVE-IN / AREA B**

Regione Lombardia, codice fiscale n. 80050050154, nella persona del Direttore della Direzione Generale Ambiente e Clima Dott. Dario Fossati, nato [REDACTED], domiciliato per la carica presso la sede di Regione Lombardia ubicata in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1 e

Il Comune di Milano, codice fiscale n. 01199250158, con sede legale in Piazza della Scala n. 2 - Milano - rappresentato dall' Ing. Stefano Riazzola in qualità di Direttore pro tempore della Direzione Mobilità domiciliato per la carica presso la sede del Comune di Milano ubicata in Milano, via Sile 8

### **PREMESSO CHE**

- l'articolo 15, comma 1, della legge 07.08.1990 n. 241 prevede che le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n.155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa", prevede, all'art.11, in particolare, che all'attuazione delle previsioni contenute nei piani di qualità dell'aria, procedono le regioni, le province autonome e gli enti locali mediante provvedimenti adottati sulla base dei poteri attribuiti dalla legislazione statale e regionale;
- la legge regionale 11 dicembre 2006 n. 24, tra le finalità dell'art.1, prevede, in particolare, il perseguimento della riduzione progressiva dell'inquinamento atmosferico e delle emissioni di gas a effetto serra attraverso la programmazione di misure integrate, agenti dal breve al lungo periodo sulle varie sorgenti emissive ed in rapporto alle condizioni meteo-climatiche del bacino padano, attraverso l'esercizio coordinato ed integrato delle funzioni degli enti a vario titolo competenti sul territorio regionale;
- il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA), approvato con d.G.R. n. 593/2013 e aggiornato con d.G.R. n. 449/2018, che ha approvato le misure da attuarsi a tutela della qualità dell'aria ed in particolare la scheda TPn-3 "Miglioramento dell'utilizzo dei veicoli" che prevede nello specifico lo sviluppo di una iniziativa finalizzata ad aggiornare la disciplina della circolazione, nelle aree più critiche per la qualità dell'aria, sulla base delle emissioni reali dei veicoli e delle percorrenze effettuate dai veicoli, anche attraverso l'utilizzo di tecnologie specifiche;
- Regione Lombardia, nel quadro della disciplina regionale per il miglioramento della qualità dell'aria, con dd.G.R. n. 1318/2019, n. 2055/2019, n. 3606/2020 e n. 6545/2022, ha esteso le limitazioni dei veicoli più inquinanti, rivisto il sistema delle deroghe e avviato il servizio "MoVe-In" (Monitoraggio dei Veicoli Inquinanti), inizialmente previsto come progetto sperimentale, come modalità innovativa per il controllo delle emissioni degli autoveicoli inquinanti attraverso il monitoraggio delle percorrenze, dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato;
- Con deliberazione di Giunta Regionale n. 6661/2022 del 11/07/2022, Regione Lombardia ha ritenuto superata positivamente la fase di sperimentazione del servizio Move-In considerandolo come uno "strumento consolidato e utile al conseguimento delle finalità di monitoraggio delle percorrenze per i

veicoli più inquinanti, contribuendo alle politiche attive di Regione Lombardia per il miglioramento della qualità dell'aria”;

- nell'ambito del progetto “MoVe-In”, Regione Lombardia, in particolare, ha:
  - individuato una deroga chilometrica monitorabile sul versante delle percorrenze dei veicoli e quantificabile sotto il profilo delle emissioni prodotte attraverso l'installazione a bordo dei veicoli di una scatola nera (black-box) che consente di rilevare le informazioni necessarie attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti;
  - Fissato le soglie di chilometri utilizzabili con la deroga chilometrica MoVe-In sulle porzioni di territorio regionale oggetto di limitazioni in funzione della classe emissiva dei veicoli;
- il servizio MoVe-In è attivo dal 1° ottobre 2019 tramite la specifica piattaforma regionale MoVe-In, gestita dall'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti (ARIA spa) di Regione Lombardia;
- l'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti (ARIA spa), è la società a totale capitale pubblico di Regione Lombardia che, nell'ambito dell'istituto *dell'in house providing*, provvede allo sviluppo e alla gestione del Sistema Informativo Regionale (SIR) secondo quanto previsto dalla Convenzione tra Regione Lombardia e Aria S.p.A approvata con d.G.R. n. 2690 del 23/12/2019 e, anche ai fini del presente accordo, è il gestore del sistema informativo Move-In per Regione Lombardia;
- i servizi “MoVe-In” possono essere utilizzati anche dai Comuni per la gestione delle deroghe chilometriche sui propri ambiti territoriali ai sensi della d.G.R. n. 2055/2019;
- Regione Lombardia ha interesse a sviluppare la piattaforma MoVe-In anche per la gestione delle deroghe chilometriche applicate nelle Zone a Traffico Limitato (ZTL) dei Comuni per conseguire una maggiore omogeneità di applicazione delle limitazioni e del sistema di deroghe, agevolando così il cittadino nella loro attuazione;
- il Comune di Milano ha istituito, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 30/04/1992 (Codice della Strada), con deliberazione di Giunta Comunale n. 1366/2018 e s.m.i., la zona a traffico limitato denominata Area B, il cui perimetro coincide con gran parte del territorio della città di Milano, limitando l'accesso e la circolazione ai veicoli più inquinanti allo scopo di migliorare la qualità dell'aria in città, coerentemente con il Progetto regionale
- con nota del 31/07/2019 in atti PG 0344099/2019 il Comune di Milano ha espresso l'intendimento di approvare un'integrazione delle deroghe al divieto di accesso alla ZTL Area B per consentire l'utilizzo sporadico/occasionale di veicoli in divieto ambientale;
- con nota del 2 ottobre 2019 (prot. PG 0436433/2019) il Comune di Milano ha chiesto a Regione Lombardia di avviare le procedure amministrative finalizzate alla sottoscrizione di un accordo che disciplini gli scopi, le regole e le procedure per la condivisione dei dati rilevati dalla piattaforma “MoVeIn” e di voler condividere ogni elemento tecnico utile allo sviluppo dei servizi necessari a recepire nel sistema Area B il raggiungimento della soglia massima di chilometri concessi agli utenti con specifico riferimento all'accesso e alla circolazione nella ZTL Area B;
- in particolare, con la succitata nota il Comune di Milano evidenziava l'intendimento di adottare “MoVeIn” come strumento per derogare le categorie di veicoli sottoposti al divieto di accesso e circolazione nella ZTL Area B quale misura sostituiva alle vigenti deroghe e approvare, in coerenza con le misure viabilistiche vigenti, dei limiti di percorrenze annuali congrui rispetto alle limitazioni della circolazione vigenti nella ZTL Area B;

- con deliberazione n. 1015 del 06/08/2021 la Giunta Comunale ha approvato l'adesione al progetto Regionale denominato "MoVe-In";
- l'infrastruttura tecnologica MoVe-In sviluppata da Regione Lombardia può consentire di rilevare i chilometri percorsi anche nella ZTL Area B dai veicoli sui quali sono installate le black box;
- Regione Lombardia e Comune di Milano con l'adozione delle misure finalizzate a limitare la circolazione dei veicoli inquinanti nell'ambito delle rispettive porzioni di territorio perseguono un rilevante interesse pubblico consistente nella riduzione delle emissioni derivanti da tali veicoli nonché il bilanciamento dei divieti di circolazione mediante apposite deroghe;
- la condivisione della medesima deroga chilometrica MoVe-In a scala regionale e comunale agevola il cittadino nell'applicazione del sistema di limitazioni e di deroghe;
- Regione Lombardia e Comune di Milano hanno sottoscritto un Accordo di collaborazione in data 23.09.2021, con scadenza al 31.12.2022, per regolamentare le modalità di condivisione del sistema integrato per la gestione della deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti attraverso la messa a disposizione dei dati relativi al servizio MoVe-In tramite la piattaforma telematica regionale dedicata (Accordo 2021-2022);
- Il Comune di Milano ha ritenuto positivo il riscontro ottenuto dal servizio integrato durante la fase di sperimentazione, dato l'alto numero di adesioni da parte dei cittadini proprietari dei veicoli posti in divieto ambientale;
- Il Comune di Milano con deliberazione della Giunta Comunale n. 395 del 25/03/2022 ha disposto integrazioni e modifiche alla disciplina viabilistica della Zona a Traffico Limitato denominata Area B istituita con d.G.C. n. 1366/2018 e in particolare:
  - ha introdotto la proroga al 1° ottobre 2022 dell'avvio del divieto di accesso in Area B per i veicoli Euro 4 diesel; ○ ha confermato l'avvio dei divieti al 1° ottobre 2022 per i veicoli benzina Euro 2 e diesel Euro 5; ○ ha disposto l'avvio delle adesioni al servizio Move-In e esteso all'Area B anche per i nuovi veicoli limitati dal 1° ottobre 2022 definendo le rispettive soglie chilometriche annuali;
- sussistono i presupposti perché Regione Lombardia e Comune di Milano continuino a collaborare per attività congiunte finalizzate alla condivisione dei dati rilevati dalla piattaforma "MoVe-In" per il raggiungimento degli obiettivi comuni rispettivamente prefissati e consistenti nella gestione di una deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti tramite una modalità informatica condivisa;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 1755/2022 del 24/11/2022 sono state approvate le linee di indirizzo per il rinnovo dell'Accordo tra il Comune di Milano e la Regione Lombardia ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90 per l'adesione al servizio MoVe-In;
- il presente Accordo, in continuità con il precedente Accordo 2021-2022, concerne attività di interesse comune per entrambi i contraenti realizzando contemporaneamente i seguenti benefici:
  - miglioramento dei controlli delle limitazioni vigenti per i veicoli più inquinanti sul territorio regionale;
  - semplificazione per il cittadino che può utilizzare un'unica modalità di adesione tramite la piattaforma regionale per i servizi MoVe-In regionali e comunali relativi alla ZTL Area B;
  - economicità per il cittadino che evita una duplicazione dei costi di adesione e per le Amministrazioni coinvolte che evitano un aggravio dei costi di realizzazione e gestione della piattaforma informatica;

- sinergia nelle attività di informazione ai cittadini;
- integrazione nelle politiche di contenimento delle emissioni inquinanti derivanti dal settore traffico tra il livello regionale e comunale.

## **LE PARTI COME SOPRA COSTITUITE CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE**

Le Premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

### **Art. 1 – Oggetto e finalità**

L'oggetto del presente Accordo di collaborazione è costituito dalla condivisione di un sistema integrato per la gestione della deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti attraverso la messa a disposizione dei dati relativi al servizio MoVe-In tramite la piattaforma telematica regionale, con la finalità di conseguire interessi comuni per il miglioramento della qualità dell'aria. Le modalità di condivisione tra Regione Lombardia e il Comune di Milano sono dettagliatamente descritte nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente Accordo, e tengono conto delle norme in materia di trattamento dei dati personali.

Il dettaglio dei dati scambiati e dei servizi funzionali al controllo degli accessi in ZTL Area B è riportato all'interno dello specifico allegato tecnico (Allegato B). Le attività descritte nell'Allegato B possono, all'occorrenza, essere modificate in accordo fra le parti.

### **Art. 2 - Durata dell'accordo**

Il presente Accordo entrerà in vigore a partire a partire dal 1° gennaio 2023 e si concluderà in data 31 dicembre 2024. Potrà essere rinnovato previo accordo tra le Parti.

In caso di cessazione anticipata delle attività previste dal presente accordo, la Regione e il Comune forniranno all'altro sottoscrittore del presente accordo opportuno preavviso.

### **Art. 3 - Ambiti di attività e modalità di collaborazione**

Fatto salvo quanto dettagliatamente stabilito negli Allegati A ("Accordo tra Regione Lombardia e il Comune di Milano per l'accesso alla piattaforma regionale Move-In") e B ("MoVe-In ed estensione alle Zone a Traffico Limitato - definizione dei dati scambiati e dei servizi funzionali al controllo degli accessi nella ZTL Area B"), le attività oggetto del presente Accordo sono di seguito indicate:

#### **• 3.1 Attività svolte da Regione Lombardia**

Le attività in capo a Regione Lombardia, anche per il tramite di ARIA spa, saranno relative alla messa a disposizione dell'infrastruttura tecnologica sviluppata per la gestione del sistema "MoVe-In" al fine di consentire una gestione integrata più efficiente oltre che agevolare gli utenti nel rispetto di entrambe le discipline, regionale e comunale, relative alle limitazioni dei veicoli.

In dettaglio:

Attività di gestione, ovvero l'insieme delle attività di gestione dei servizi applicativi volte a garantire la corretta messa in produzione ed erogazione del servizio mediante un monitoraggio continuo dei sistemi applicativi e dei processi correlati:

- monitoraggio dell'erogazione dei servizi comprensivo della predisposizione del monitoraggio funzionale, del controllo quotidiano del corretto funzionamento dei servizi e della verifica dei relativi livelli di servizio;
- gestione dei rilasci applicativi/change architetturali (dalla presa in carico del rilascio fino al coordinamento operativo nelle fasi di messa in esercizio);

- gestione ordinaria dei servizi comprendente le attività di schedulazione, automazione e ottimizzazione di procedure informatiche necessarie alla gestione dei flussi applicativi legati al servizio e il controllo del loro corretto funzionamento in fase di esecuzione;
- gestione di incident/problem a seguito di anomalie che impattano sulla fruizione del servizio, fino alla risoluzione dell'incidente.

Attività di manutenzione, ovvero l'insieme delle attività necessarie a conservare l'aderenza tra i requisiti funzionali, prestazionali e qualitativi dei servizi:

- interventi di manutenzione adeguativa o adattativa, volti ad assicurare la costante aderenza delle procedure e dei programmi all'evoluzione dei sistemi, nei casi in cui i cambiamenti non impattino in modo rilevante su funzionalità, architettura applicativa e basi dati;
- interventi di manutenzione correttiva volti a rimuovere le cause e gli effetti degli eventuali malfunzionamenti del software, dove per malfunzionamenti si intende un impedimento all'esecuzione del software o il riscontro di differenze fra l'effettivo funzionamento e quello atteso;
- interventi di manutenzione di limitato impegno, che comprendono l'insieme di interventi che presentano caratteristiche tali da non richiedere una gestione attraverso un progetto di sviluppo;

Attività di assistenza, ovvero l'insieme delle attività volte a garantire la fruibilità da parte degli utenti finali dei servizi:

- supporto nell'utilizzo dei servizi applicativi;
- risoluzione delle segnalazioni in merito a problematiche del sistema applicativo nel rispetto dei livelli di servizio contrattuali;
- predisposizione e realizzazione di tutti gli interventi di supporto nelle fasi di avviamento dei nuovi servizi (manualistica, interventi formativi ed affiancamento);
- gestione di segnalazioni e di comunicazioni in caso di anomalie/incidenti nel funzionamento degli applicativi.

Le attività di assistenza dei servizi applicativi descritte sono erogate attraverso assistenza informativa di I livello tramite Call Center o assistenza di II livello (o Funzionale) di tipo specialistico che ha la responsabilità di affrontare e risolvere i problemi segnalati dagli utenti.

Regione Lombardia fornisce inoltre la reportistica periodica in merito alle adesioni al servizio Move-In.

### • 3.2 Attività svolte dal Comune di Milano

Il Comune di Milano svolgerà le attività relative agli adeguamenti del sistema e dei servizi connessi al controllo e monitoraggio degli accessi e della circolazione dei veicoli che, aderendo al progetto "MoVe-In", hanno ottenuto una deroga chilometrica ai blocchi vigenti in Regione Lombardia e richiedono l'estensione della tracciatura chilometrica anche ai fini regolamentari della ZTL Area B.

In dettaglio:

- gestione e manutenzione del sistema di telecamere deputate al controllo degli accessi alla ZTL Area B;
- manutenzione evolutiva e sviluppi software dell'architettura logica del sistema Area B funzionali all'utilizzo del sistema "MoVe-In" per il controllo degli accessi in ZTL Area B;
- manutenzione evolutiva e sviluppi della piattaforma informativa (web application) MYAreaB per gli utenti;
- estrazione reportistica mensile degli accessi ai varchi;

- adeguamento dei contenuti informativi digitali e non, dedicati all'utenza, al fine di illustrare e promuovere il sistema MoVe-In regionale finalizzato anche al controllo degli accessi nella ZTL Area B;
- formazione del personale di supporto in back office e del call center di 1° e di 2° livello per le richieste dell'utenza relativamente ai servizi MoVe-In regionale e comunale.

#### Art. 4 - Responsabili

Regione Lombardia e il Comune di Milano individuano come referente del progetto:

- per Regione Lombardia: Dott. Matteo Lazzarini; -
- per il Comune di Milano: Arch. Veronica Bellonzi.

Ai referenti di progetto sono demandate tutte le attività di reciproca informazione e di monitoraggio dello stato di avanzamento del progetto, nonché le valutazioni in merito agli eventuali correttivi o alle eventuali modifiche operative che si rendessero necessarie.

Qualora, nel periodo di validità del presente accordo si renda necessario variare i responsabili di progetto, le parti si impegnano a fornire reciproca e tempestiva comunicazione.

#### Art. 5 – Utilizzo dei dati condivisi

Regione Lombardia e il Comune di Milano potranno utilizzare i dati rilevati dal sistema MoVe-In solo ed esclusivamente a supporto delle proprie politiche ambientali e nel rispetto della disciplina relativa al trattamento dei dati personali definita al successivo articolo 8.

#### Art. 6 – Compartecipazione dei costi delle attività

Il presente Accordo di collaborazione prevede lo svolgimento comune di attività in ambito istituzionale. Regione Lombardia e il Comune di Milano danno atto che gli oneri conseguenti alla presente collaborazione costituiscono una compartecipazione ai costi sostenuti per lo svolgimento delle attività necessarie a garantire l'efficace funzionamento del servizio Move-In sul territorio della ZTL Area B, così fornendo un servizio univoco ai cittadini con minimizzazione della gestione delle informazioni.

Ferme restando le spese sopportate da Regione Lombardia per l'implementazione dello sviluppo della piattaforma Move-In relativamente alla ZTL Area B, restano a carico della stessa i costi di manutenzione evolutiva, degli sviluppi software della piattaforma informativa (*web application*) e dell'*APP mobile*, nonché quota parte delle attività descritte all'art. 3.

Il Comune di Milano riconosce a Regione Lombardia, a titolo di compartecipazione ai costi sostenuti per l'implementazione e la gestione del servizio MoVe-In sul territorio di Area B, un **rimborso massimo di euro 159.675/anno** quale quota parte delle spese sostenute per le attività descritte all'articolo 3, relativamente alle attività di gestione, di manutenzione e di assistenza. Le spese ammissibili a rimborso dovranno essere quelle direttamente imputabili allo svolgimento delle attività previste dal presente Accordo di collaborazione. L'oggetto del rimborso è strettamente connesso con l'attività istituzionale svolta dalle Parti e gli importi erogati hanno carattere di rimborso spese per l'attività di interesse comune svolte dalle Parti, non configurandosi come corrispettivo erogato a fronte di specifici servizi resi. Infatti, dal complessivo assetto degli interessi stabilito fra le parti dal presente Accordo non emerge – perché non sussiste fra le stesse – un'operazione di scambio beni servizi dietro corrispettivo bensì un rimborso spese per l'attività di interesse comune svolte dalle Parti che, in quanto tale, è da ritenersi fuori campo applicazione IVA, ai sensi degli art. n. 1 e n. 4 del DPR n. 633/72.

Il rimborso delle spese sostenute da Regione Lombardia relative alle attività di gestione e di manutenzione è parametrizzato sulla base delle risorse umane aggiuntive necessarie e individuato pari al 50% di un FTE (Full Time Equivalent) per ciascuna delle due attività per ogni anno. Il costo di un FTE è determinato in 64.254 euro/anno per un profilo "Analista progettista" ritenuto congruo per lo svolgimento delle attività necessarie,



secondo quanto individuato all'interno della gara per la fornitura dei servizi (contratto n. 1496/15 (SIRL4) di cui alla Gara 3/2014/LI) effettuata da ARIA spa. Il rimborso delle spese di assistenza è invece determinato proporzionalmente al numero di veicoli limitati immatricolati nel Comune di Milano (stimati in 238.550 veicoli – dati ACI 2020), assumendo il valore di 0,40 € per ogni veicolo limitato. Il valore di 0,40 €/veicolo è stato determinato sulla base dei costi di assistenza originati dall'avvio del servizio Move-In esteso all'Area B.

Nella seguente tabella è riportato il dettaglio degli importi massimi di rimborso delle spese a carico del Comune di Milano:

| Attività             | Gestione | Manutenzione | Assistenza | Totale           |
|----------------------|----------|--------------|------------|------------------|
| <b>anno 2023 (€)</b> | 32.127 € | 32.127 €     | 95.420 €   | <b>159.675 €</b> |
| <b>anno 2024 (€)</b> | 32.127 € | 32.127 €     | 95.420 €   | <b>159.675 €</b> |

Gli importi annuali saranno liquidati dal Comune di Milano alla ricezione della rendicontazione delle spese sostenute. Il versamento dovrà essere effettuato alla Tesoreria Provinciale dello Stato – sezione di Milano - codice Ente 30268. Regione Lombardia si impegna a comunicare tempestivamente eventuali modifiche di tale modalità di pagamento.

#### **Art. 7 - Patto di riservatezza**

La Regione Lombardia e il Comune di Milano si impegnano ad osservare e far osservare la riservatezza su notizie e/o fatti, a non divulgare né utilizzare per fini diversi da quelli inerenti il presente Accordo, anche successivamente alla cessazione dello stesso, le notizie riservate di cui siano venuti a conoscenza.

#### **Art. 8 - Trattamento dei dati personali**

Si rinvia all'Allegato A "Accordo tra Regione Lombardia e il Comune di Milano per l'accesso alla Piattaforma regionale nell'ambito del Progetto Move-In" che disciplina in dettaglio l'accesso da parte del Comune di Milano alla piattaforma "MoVe-In" di Regione Lombardia effettuato per l'esecuzione di un'attività di interesse pubblico o connessa all'esercizio di pubblici poteri (art. 2 ter del Codice) finalizzata a verificare il rispetto dei limiti di circolazione dei veicoli nella ZTL denominata Area B, istituita ai sensi dell'art. 7 del Codice della strada dal Comune di Milano.

#### **Art. 9 - Responsabilità**

La Regione Lombardia e il Comune di Milano sono responsabili dello svolgimento delle attività a proprio carico previste nel presente Accordo di collaborazione, anche nei confronti di terzi.

#### **Art. 10 - Modifiche e recesso**

Di concerto la Regione Lombardia e il Comune potranno, in ogni momento con successivo atto scritto, apportare modifiche al contenuto del presente Accordo, nonché recedere dallo stesso con preavviso minimo di 30 giorni.

#### **Articolo 11 - Foro competente**

Il Foro di Milano è competente per tutte le controversie che dovessero insorgere in relazione al presente accordo.

### **Articolo 12 - Registrazione**

Il presente accordo sarà registrato solo in caso d'uso. In tal caso, le spese di registrazione saranno a carico della parte richiedente.

### **Art. 13 – Disposizioni finali**

Per quanto non espressamente disciplinato nel presente accordo si rinvia alla normativa vigente.

### **Allegati:**

- Allegato A – “Accordo tra Regione Lombardia e il Comune di Milano per l’accesso alla piattaforma regionale Move-In”
- Allegato B – “MoVe-In ed estensione alle Zone a Traffico Limitato - definizione dei dati scambiati e dei servizi funzionali al controllo degli accessi nella ZTL Area B”

Letto, confermato e sottoscritto

**Regione Lombardia**  
**Direttore Generale Ambiente e Clima**  
**Dario Fossati**  
*(firmata digitalmente)*

**Comune di Milano**  
**Direttore Direzione Mobilità**  
**Stefano Riazzola**  
*(firmata digitalmente)*

f.to dall'ing Stefano Riazzola (Direttore della Direzione Mobilità del Comune di Milano) e dal dott. Dario Fossati (Direttore Generale Ambiente e Clima della Regione Lombardia), originale sottoscritto in forma digitale, conservato in originale presso la Direzione Mobilità, Unità Sistemi per l'Innovazione della Mobilità Urbana.